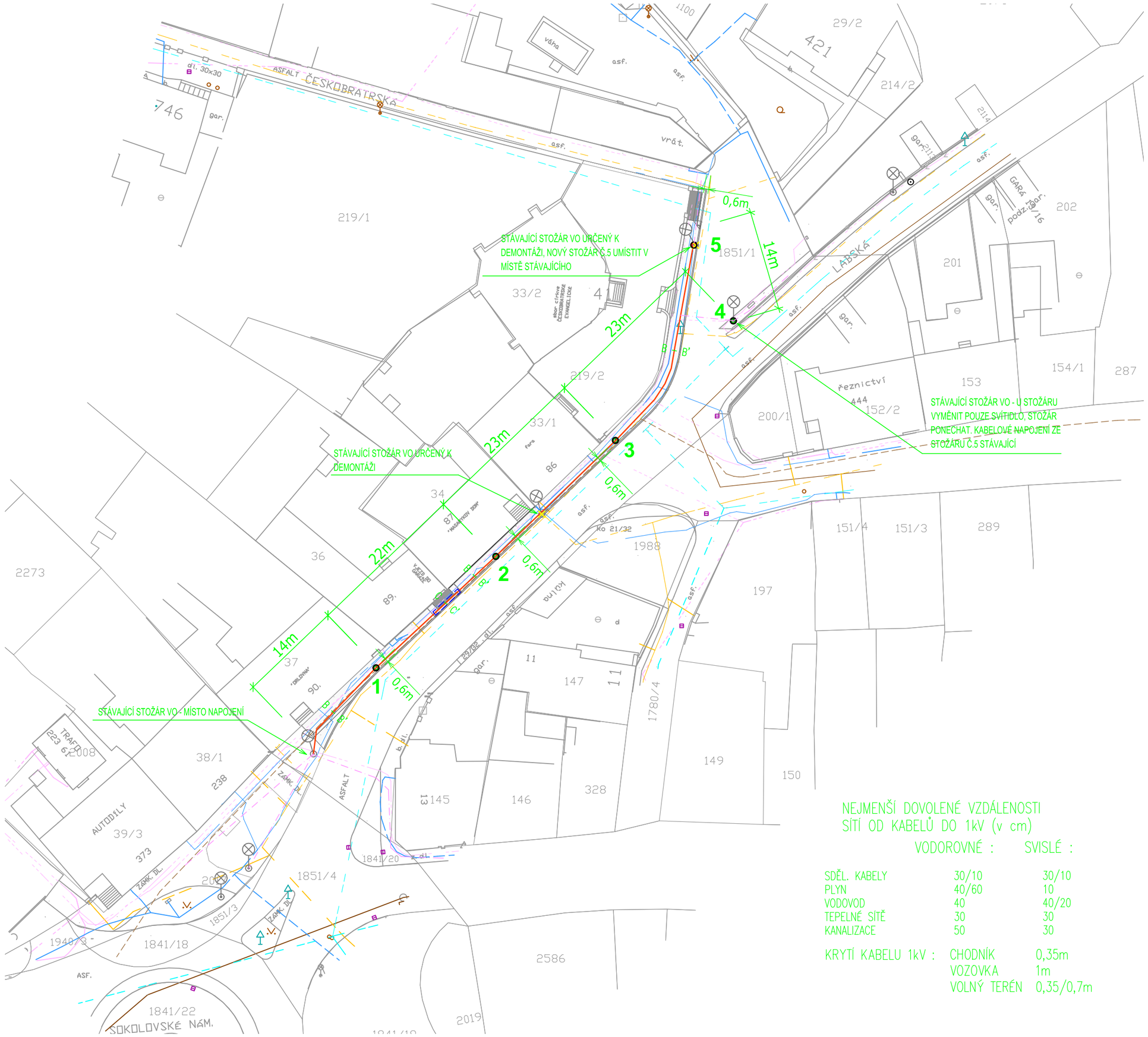
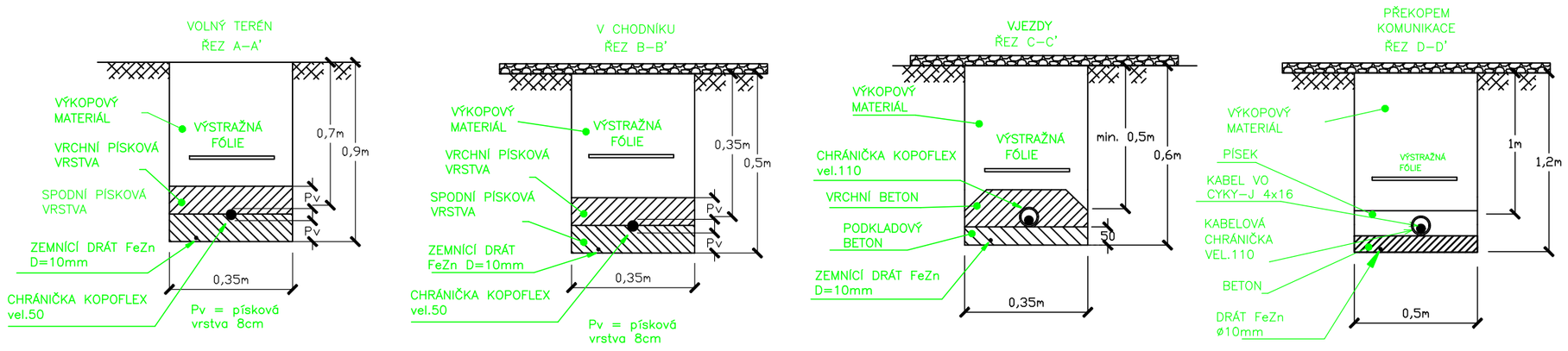



## NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI SÍTÍ OD KABELŮ DO 1kV (v cm)

| | VODOROVNÉ : | SVISLÉ : |
|---|---|---|
| SDĚL. KABELY | 30/10 | 30/10 |
| PLYN | 40/60 | 10 |
| VODOVOD | 40 | 40/20 |
| TEPELNÉ SÍTĚ | 30 | 30 |
| KANALIZACE | 50 | 30 |
| KRYTÍ KABELU 1kV : | CHODNÍK | 0,35m |
| | VOZOVKA | 1m |
| | VOLNÝ TERÉN | 0,35/0,7m |

## TYPOVÉ ULOŽENÍ KABELU – 1kV




## LEGENDA PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PLYNOVOD
- TELEFON. KABEL
- ELEKTRICKÝ KABEL VN - 35kV
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN
- VODOVOD
- KANALIZACE
- METROPOLITNÍ SÍŤ

## LEGENDA:

- 1–3 NOVÝ STOŽÁR/SVÍTIDLO LED, GRN40, 3520lm, 28W, MDV, 3000K, IP66 INDIVID. GPS, SIM, FOTOBUŇKA, ZÁVĚSNÁ VÝŠKA 4m
- 4 NOVÉ SVÍTIDLO LED, GRN40, 3520lm, 28W, MDV, 3000K, IP66 INDIVID. GPS, SIM, FOTOBUŇKA, ZÁVĚSNÁ VÝŠKA 4m (STOŽÁR STÁVAJÍCÍ)
- 5 NOVÝ STOŽÁR/SVÍTIDLO LED, GRN30, 2560lm, 20W, MDA, 3000K, IP66 INDIVID. GPS, SIM, FOTOBUŇKA, ZÁVĚSNÁ VÝŠKA 4m
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – RUŠENÉ
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- TRASA KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ZEMI – NOVÁ
- TRASA KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ZEMI – STÁVAJÍCÍ
- CHRÁNIČKA OHEBNÁ KORUGOVANÁ VEL. 110

– PROPOJENÍ OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ JE PROVEDENO KABELY CYKY–J 4x16
PROPOJENÍ SVORKOVNICE A SVÍTIDLA JE VODIČEM CYKY–J 3x1,5
– ULOŽENÍ KABELŮ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 33 2000–5–51 ed.3
ČSN 33 2000–5–52 ed.2, ČSN 73 6005
– OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY BEZPATICOVÉ (ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ)
– OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY OPATŘIT OCHRANNOU STOŽÁROVOU MANŽETOU
– STOŽÁROVÁ VÝZBROJ – STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE
– UZEMĚNÍ MEZI JEDNOTLIVÝMI STOŽÁRY JE PROVEDENO DRÁTEM FeZn D=10mm, STOŽÁR BUDE PROPOJEN DRÁTEM FeZn ø10mm, KTERÝ BUDE NA STOŽÁR UPEVNĚN SVORKOU SP1 A OPATŘEN SMRŠŤOVACÍ BUŽÍRKOU Ž–Z
– STOŽÁRY (STŘED) OSADIT MIN. 0,6m OD OKRAJE KOMUNIKACE

UPOZORNĚNÍ
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTČENÉ ORGÁNY O VYTYČENÍ A OZNAČENÍ VŠECH POZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.

NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA:
3PEN, 50Hz, 400/230V/TN-C (veř. osv.)

OCHRANA PŘI PORUŠE (PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM):
DLE ČSN 33 2000-4-41 ED.2 PROVEDENA V SOUSTAVĚ TN DLE
ČL.411.3.2-AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM V PŘÍPADĚ PORUCHY
ČL.411.3.1-OCHRANNÝM UZEMNĚNÍM A POSPOJOVÁNÍM

| Index | Změna | Datum |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| Vypracoval: Ing. Srba T. | Kontroloval: Ing. Kučera M. |
| Zodpovědný projektant: Ing. Srba T. | Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M. |

VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10

Akce:
**REKONSTRUKCE CHODNÍKU OD ČP. 238 PO KOSTEL V UL. ČESKOBRATRSKÁ, PŘELOUČ**

Investor: Město Přelouč

| | |
|---|---|
| Objekt: SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Město: Přelouč; Kraj: Pardubický |
| | Technická zpráva; Formát: A2 |
| Profese: DOPRAVNÍ STAVBY | Stupeň: DSP+PDPS; Měřítko: |
| Název výkresu: **SITUACE** | Číslo zakázky: 17/18; Číslo výkresu: **C.2.2**; Paré: |